

CURRICULUM VITAE

PERSONAL INFORMATION

Nome	Gianluigi Schipilliti
Indirizzo	Via Pio XI, 99 – SARONNO (VA)
Telefono	+39 333.2590887
E-mail	gianluigi@schipilliti.eu
Nazionalità	Italiana
Data e Luogo di nascita	05/06/1967, Taurianova (IT)

WORK EXPERIENCE

● Data	Marzo 2012 – Attuale
● Azienda	Limitorque Fluid Power Systems (Mezzago) - parte di Flowserve Corporate (USA)
● Area di business	Oil & Gas – produzione e vendita di attuatori
● Posizione in azienda	General Manager
● Ruolo e Principali responsabilità	<p>Ho seguito la nascita della Business Unit dalla fase iniziale, per l'approval del Board, fino ad oggi. Oggi come General Manager di LFPS ho la completa responsabilità del P&L e della gestione operativa. Il team è composto da circa 70 persone in due sedi diverse.</p> <p>Il livello di fatturato attuale si attesta sui 30M\$.</p> <p>In linea gerarchica, riporto al VP Automation a Dallas.</p> <p>In aggiunta al precedente ruolo, sono un membro del board of directors di PMV (una società Svedese di Flowserve).</p>

● Data	Dicembre 2008 – Febbraio 2012
● Azienda	FPT, Fiat Powertrain Technologies (Pregnana Milanese) – Gruppo Fiat Industrial
● Area di business	Automotive – Motori diesel heavy duty
● Posizione in azienda	Operation Manager del sito di Pregnana Milanese
● Ruolo e Principali responsabilità	Gestione e coordinamento delle aree di produzione, ingegneria, risorse umane, finance, qualità, acquisti e IT. Riportavo al Senior Vice President di "Sales & Marketing".

	<p>Il personale dell'unità produttiva era compost da circa 65 impiegati e 300 operai. Il fatturato si attestava nell'intorno dei 300 Milioni di Euro con una produzione annuale di 30.000 motori.</p> <p>In aggiunta al ruolo descritto, seguivo anche il team di Sales in Cina, con il ruolo di tutor e seguivo alcuni clienti strategici per i quali si era in fase di negoziazione di contratti quadro.</p>
--	--

● Data	Giugno 2007 – Novembre 2008
● Azienda	FPT, Fiat Powertrain Technologies (Torino) - parte di Fiat Industrial
● Area di business	Automotive – Motori diesel heavy duty
● Posizione in azienda	Sales Technical Support & Customer Service Manager
● Ruolo e Principali responsabilità	Nel ruolo avevo la responsabilità a livello globale delle funzioni di Sales Technical Support, Ricambi e Service.

● Data	Aprile 2005 – Maggio 2007
● Azienda	FIAT do Brasil (Belo Horizonte) - parte di FIAT Group
● Area di business	Automotive – Motori diesel heavy duty
● Posizione in azienda	Implementation manager per il Latin America
● Ruolo e Principali responsabilità	<p>Il progetto era rivolto all'introduzione nel mercato locale della gamma media di motori per applicazioni agricole, industriali e on-road. I motori erano customizzati dal team in Brasile e dovevano essere validati con un contenuto locale superiore al 70%.</p> <p>La mia responsabilità era di tutto il progetto e includeva il raggiungimento dei target economici ma anche, nella fase iniziale, la creazione del team inter-funzionale dedicato: circa 30 persone (Ingegneria, Acquisti, Ingegneria di produzione, Qualità, Finance, Vendite).</p> <p>Riportavo al Senior Vice President International Operations di FPT</p>

● Data	Febbraio 2004 – Marzo 2005
● Azienda	IVECO MOTORS (Pregnana Milanese) - parte di IVECO (Torino)
● Area di business	Automotive – Motori diesel heavy duty
● Posizione in azienda	Direttore Ricambi

<ul style="list-style-type: none"> ● Ruolo e Principali responsabilità 	<p>Responsabile dell'intero business Ricambi di IVECO MOTORS (IVECO Business Unit Powertrain). Il fatturato annuo si attestava sui 50 Milioni di Euro con una crescita del +18% rispetto al 2003.</p> <p>In aggiunta alla precedente responsabilità, facevo parte del board of directors di Euromoteurs, una società francese di IVECO, specializzata nel remanufacturing di motori e trasmissioni.</p>
---	---

<ul style="list-style-type: none"> ● Data 	Maggio 2002 – Febbraio 2004
<ul style="list-style-type: none"> ● Azienda 	IVECO AIFO (Pregnana Milanese) – Parte di IVECO (Torino)
<ul style="list-style-type: none"> ● Area di business 	Automotive – Motori diesel heavy duty
<ul style="list-style-type: none"> ● Posizione in azienda 	Direttore di Stabilimento
<ul style="list-style-type: none"> ● Ruolo e Principali responsabilità 	Responsabile per le funzioni di Produzione, Qualità, Acquisti e IT. In totale circa 60 impiegati e 290 operai. Riportando all'Amministratore Delegato di AIFO

<ul style="list-style-type: none"> ● Data 	Dicembre 1999 - Aprile 2002
<ul style="list-style-type: none"> ● Azienda 	IVECO AIFO (Pregnana Milanese) – Parte di IVECO (Torino)
<ul style="list-style-type: none"> ● Area di business 	Automotive – Motori diesel heavy duty
<ul style="list-style-type: none"> ● Posizione in azienda 	Manufacturing Manager
<ul style="list-style-type: none"> ● Ruolo e Principali responsabilità 	<p>Gestione dei reparti produttivi: assemblaggio, testing, lavorazioni meccaniche e magazzino. Il personale era composto da 20 impiegati e 250 operai.</p> <p>Riportavo al Direttore di Stabilimento</p>

<ul style="list-style-type: none"> ● Data 	Ottobre 1998 - Novembre 1999
<ul style="list-style-type: none"> ● Azienda 	IVECO AIFO (Pregnana Milanese) – Parte di IVECO (Torino)
<ul style="list-style-type: none"> ● Area di business 	Automotive – Motori diesel heavy duty
<ul style="list-style-type: none"> ● Posizione in azienda 	Quality Manager
<ul style="list-style-type: none"> ● Ruolo e Principali responsabilità 	Ottenere la certificazione ISO 9001 della società. Definizione dei principali KPI per i fornitori. Definizione delle procedure interne di Qualità e dei principali KPI. Gestione delle non conformità. Riportavo all'Amministratore Delegato

• Data	Ottobre 1995 – Settembre 1998
• Azienda	IVECO (Torino)
• Area di business	Automotive – Heavy duty diesel engines
• Posizione in azienda	Manufacturing Engineer Manager per le lavorazioni meccaniche. Lavoravo nel gruppo N.E.D.&I. (New Engine Development and Industrialization)
• Ruolo e Principali responsabilità	<p>Marzo 1998 - Settembre 1998: Completamento del Simultaneous - Engineering con i fornitori delle linee di produzione. Sede Torino.</p> <p>Luglio 1996 - Marzo 1998: Inizio del simultaneous engineering con lo Sviluppo Prodotto ed i fornitori strategici di componenti ed attrezzature. Sede Hiwycombe (UK), presso la società European Engine Alliance. La società era joint-venture tra Iveco, New Holland e Cummins.</p> <p>Ottobre 1995 – Giugno 1996: Sviluppo del processo di lavorazione per il nuovo motore NEF</p>

Istruzione		
• Data		1994
• Scuola		Politecnico di Milano
• Titolo		Laurea in Ingegneria Meccanica

Lingue		
Madre Lingua		ITALIANO
		ENGLISH
• Parlato		Full professional proficiency
• Scritto		Full professional proficiency
		PORTOGHESE
• Parlato		Full professional proficiency

• Scritto	Professional working proficiency
-----------	----------------------------------

• Inquadramento	Dirigente
------------------------	-----------

Autorizzo l'uso dei miei dati personali in accordo al Decreto Legislativo N°196/0

Saronno, 5 May 2017

Gianluigi Schipilliti